

Le Club Optimiste a constaté que de nombreux accidents se produisent lorsque des automobilistes sortent en marche arrière (à reculons) d'une aire de stationnement.

De plus, depuis l'avènement des pistes cyclables, les automobilistes sortant de leur entrée sont plus exposés aux accidents. Ils doivent composer avec les véhicules en mouvement, les piétons sur les trottoirs, les cyclistes, les poussettes et les patineurs sur les pistes cyclables. Ces derniers, dans leur corridor, sont peu soucieux des véhicules sortant des entrées. C'est aux automobilistes de s'assurer que la voie est libre.

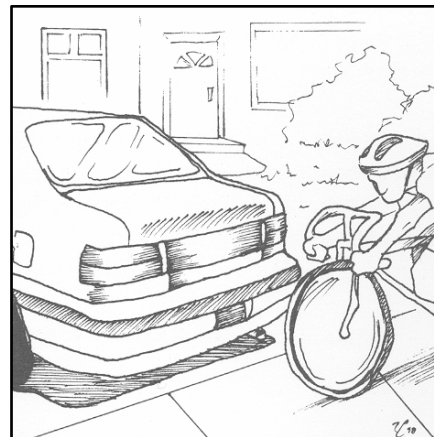
Reculer dans la circulation avec la contrainte des angles morts et toutes les autres préoccupations créent une situation extrêmement dangereuse. Le stationnement à reculons à l'arrivée est un excellent moyen pour diminuer les risques d'accidents impliquant des piétons, des cyclistes ou des patineurs.



Avant l'installation de ce panneau de signalisation, à la fin d'une partie de baseball, plusieurs enfants à bicyclette et d'autres à pieds devaient passer derrière les véhicules en marche arrière. Les automobilistes reculaient parmi les enfants créant ainsi une situation extrêmement dangereuse. Maintenant comme sur cette photo, les véhicules sont prêts à quitter les lieux en toute sécurité.

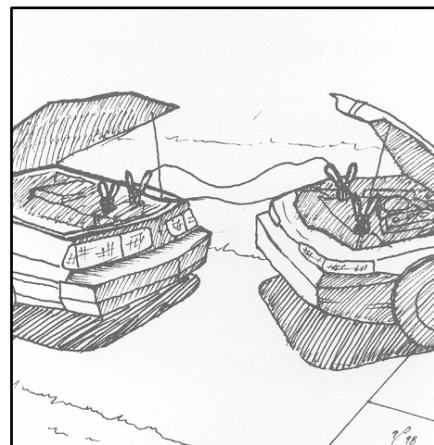


Après le travail, les employés quitteront les lieux en même temps, en toute sécurité.



Une bicyclette arrive sans avertissement

***Stationner
à reculons,
c'est logique !***
(SARCEL)



Toujours prêt !

Bureau du coroner

Juillet-1993, 1 ans et 3 mois.

Une mère s'assure de la position de chacun de ses enfants sur le terrain et se prépare à reculer de son entrée. Elle est distraite quelques instants par une pensée à savoir si elle n'a rien oublié et elle écrase son enfant. Réf.:78329

Septembre-1994, 1 ans et 10 mois.

Après le dîner, un conducteur de camionnette écrase sa nièce en sortant de sa cours de reculons. Réf.:98256

Juin-1997, 1 ans et 11 mois.

À 13h00, une camionnette recule pour sortir d'une entrée privée et écrase un enfant qui jouait dans un carré de sable un peu plus loin quelques instants avant. Réf.:114577

Mai-1995, 4 ans.

Un père veut sortir sa tondeuse du garage. Pendant la manoeuvre de recule de sa camionnette, son fils glisse sous la roue avant gauche et se fait écraser. Réf.:106903

Octobre-1993, 9 ans.

Un camion recule d'une entrée privée et ne voit pas une petite fille à bicyclette qui circule sur le trottoir. Réf.:89577

Janvier-1994, 75 ans.

Un monsieur est frappé par une automobile sortant de son entrée privée en marche arrière alors qu'il marchait sur le trottoir. Réf.:91544

Octobre-1997, 78 ans.

À 13h30, une dame qui circule sur le trottoir est écrasée par un pick-up qui reculait de l'entrée de son domicile. Réf.:116746

En conclusion

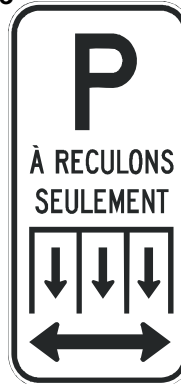
Votre Club Optimiste vous encourage
à stationner à reculons

Avantages:

- Permet une sortie en toute sécurité
- Favorise la visibilité du conducteur
- Attire l'attention au départ puisque nous sommes plus visible avec nos phares avant
- Réduit les risques de collisions
- Position idéale pour un remorquage ou survoltage
- Facilite le passage entre deux bancs de neige
- Prêt à sortir en cas d'urgence

*Stationner à reculons,
c'est logique! (SARCEL)*

Ce n'est qu'un changement d'habitude !



Panneau de
signalisation

Les compagnies possédant une flotte importante de véhicules ont un programme de conduite préventive pour leurs conducteurs stipulant que:

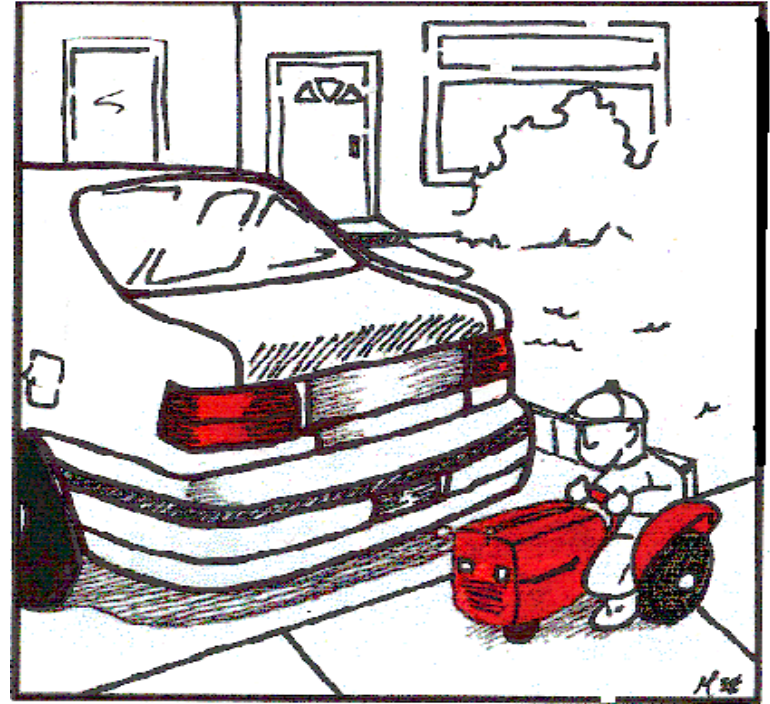
Le meilleur moment pour se préparer à quitter un endroit en toute sécurité, c'est en arrivant.

Au Québec plusieurs compagnies et service publiques tels que Bell, Telus, Hydro-Québec, Vidéotron Télécom, les policiers, pompiers, les Forces armées, etc... ont adopté cette pratique.



Idee originale du Club Optimiste Varennes (SARCEL)
Préparé par Roger-Marc Masson sarcel2006@hotmail.com

*Qui n'a pas déjà eu vent
d'un tel accident ?*



*Stationner à reculons, serait plus logique !
Repartir de l'avant, c'est intelligent...*



®

Ami de la Jeunesse

**VOTRE CLUB
OPTIMISTE**